

**ELENCO DELLE FERMATE ESEGUITE DALLO SCUOLABUS  
NELL'ANNO SCOLASTICO 2011/2012 PER GARANTIRE IL PRIMO GIRO DI ANDATA  
AGLI ALUNNI DELLA SCUOLA SECONDARIA DI I °GRADO**

**(SCUOLA MEDIA) - PRIMO GIRO DI ANDATA**

<b>PARTENZA :</b> <b>07:10</b>	VIA CAVALIERI DI MALTA (in prossimità del n. civico 3 di Contrada Centignano)			
<b>07:12</b>	VIA CAVALIERI DI MALTA (altezza n. civico 36)			
<b>07:12</b>	LOCALITA' CENTIGNANO (altezza n. civico 9 di Contrada Centignano)			
<b>07:13</b>	LOCALITA' CENTIGNANO (altezza n. civico 10 di Contrada Piane Trosce)			
<b>07:14</b>	LOCALITA' CENTIGNANO (altezza n. civico 9 di Contrada Piane Trosce)			
<b>07:17</b>	VIA DELLA MOLA (altezza n. civico 43 - incrocio con Via dell'Uliveto)			
<b>07:19</b>	CORSO GARIBALDI (di fronte alla Chiesa di San Sebastiano – di fianco pensilina COTRAL)			
<b>07:21</b>	PIAZZA DELLA REPUBBLICA (di fronte alla Chiesa della Collegiata)			
<b>07:23</b>	PIAZZA CESARE BATTISTI (di fronte alla cabina telefonica)			
<b>07:24</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (altezza n. civico 17)			
<b>07:25</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (incrocio con Via Maregnano)			
<b>07:26</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (altezza n. civico 104)			

<b>07:28</b>	LOCALITA' SUDANO (di fronte chiosco fiori cimitero Pugliesi – Ingresso principale cimitero)			
<b>07:29</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (altezza n. civico 104)			
<b>07:30</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (incrocio con Via Maregnano)			
<b>07:30</b>	VIA VITTORIO OLIVIERI (altezza n. civico 17)			
<b>07:31</b>	PIAZZA CESARE BATTISTI (di fronte alla cabina telefonica)			
<b>07:33</b>	VIA ROMA (altezza n. civico 35)			
<b>07:34</b>	VIA ROMA (altezza n. civico 75)			
<b>07:36</b>	VIA DEI CASTAGNI (altezza n. civico 30)			
<b>07:36</b>	VIA DEI CASTAGNI (altezza n. civico 98, in prossimità della pasticceria)			
	VIA IGNAZIO SILONE			
<b>07:37</b>	VIA GIOVANNI XXIII			
<b>ARRIVO A SCUOLA: 07:38</b>	VIA DONATORI DI SANGUE (di fianco entrata scuola media)			

**Gli orari di fermata e di transito indicati nell'itinerario, sia pur rigorosamente definiti tenendo conto delle variabili prevedibili che li determinano, sono da considerarsi indicativi e verosimili ma non ancora definitivi; il concreto esercizio per alcuni giorni del trasporto scolastico sull'itinerario consentirà di accertare la definitività dei suddetti orari oppure potrà rendere opportuni, come di norma accade, fisiologici aggiustamenti degli stessi per l'ottimizzazione del servizio e/o per il suo miglior contemperamento con le esigenze scolastiche ad esso correlate.**